

УДК 343.01

DOI: 10.17748/2075-9908-2015-7-6/2-204-206

**ЕРМОЛАЕВА Надежда Александровна,**  
адъюнкт\* Академии управления МВД России,  
майор полиции,  
[Eva5727@mail.ru](mailto:Eva5727@mail.ru)

**ERMOLAEVA Nadezhda A.,**  
Academy of Management Ministry of Interior of Russia,  
Moscow, Russia  
[Eva5727@mail.ru](mailto:Eva5727@mail.ru)

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ТЕНДЕНЦИИ И  
ПРОТИВОРЕЧИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МВД РОССИИ**

**CURRENT STATUS, TRENDS AND  
CONTRADICTIONS IN ORGANIZATION OF  
THE WORK OF THE STATE INSPECTION  
FOR ROAD TRAFFIC SAFETY OF  
TERRITORIAL SUBDIVISIONS OF THE  
MINISTRY OF INTERIOR OF RUSSIA**

В статье рассматривается современное состояние, тенденции и противоречия в организации деятельности ГИБДД территориальных подразделений МВД России в ходе выполнения требований Президента о воспитании законопослушного гражданина. После дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в Хабаровском крае 5 августа 2015 г., в результате которого пострадало 68 человек, 15 человек погибло, Владимир Владимирович Путин провел заседание Правительства Российской Федерации. На заседании президент поставил задачу разработать дополнительные меры безопасности на дорогах. В комплексном плане, предложенном И.И. Шуваловым, направленном на снижение смертности на дорогах, учитываются различные аспекты: взаимодействие с информационными органами для публикации данных об особо опасных участках дороги; усиление требований к организациям, осуществляющим перевозки граждан; использование вертолетной техники для оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Особое внимание первый заместитель Председателя Правительства РФ обратил на воспитание участников дорожного движения, введение нормы поведения водителей, появление термина «опасное вождение», усиление ответственности за вождение в состоянии алкогольного опьянения. На протяжении ряда лет воспитательная функция была целиком возложена на сотрудников полиции, а именно на службу ГАИ-ГИБДД. Вместе с тем в ряде регионов Российской Федерации происходит сокращение штатной численности сотрудников полиции, в том числе и сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

The article is focused on the current state, trends and contradictions in organization of the work of the Russian traffic police subdivisions of the Ministry of Interior, following the requirements of the President regarding education of law-abiding citizens. After the road accident that had occurred in Khabarovsk region on August 5, 2015, when 68 people were injured, 15 people died, Vladimir Putin conducted a session of the Government of the Russian Federation. At the session, the President assigned the task to develop additional measures of safety on the roads. The complex plan, proposed by I. Shuvalov and aimed at reducing deaths on the roads, includes some different aspects: interaction with information agencies for publishing the data on dangerous sections of roads; strengthening of requirements to organizations engaged in transporting citizens; the use of helicopters to provide medical aid for victims of traffic accidents.

The First Deputy Chairman of the Government of the Russian Federation paid special attention to education of road users, introduction of norms of driver's behavior, emergence of the term «dangerous driving» and strengthening of the responsibility for driving while intoxicated. For many years, the educational function has been assigned to police officers, namely to the traffic police. However, in some regions of the Russian Federation there is a reduction of police regular staff officers, including the State Inspection for road traffic safety of territorial subdivisions of the Ministry of Interior of the Russian Federation.

**Ключевые слова:** образовательная организация, профессионально-педагогическая компетентность, участники дорожного движения, воспитание.

**Keywords:** educational organization, professional and pedagogical competence, traffic participants, education.

На заседании Правительства РФ 5 августа 2015 г. Владимир Путин выразил соболезнования семьям пострадавших в аварии в Хабаровском крае [3] и поставил задачу выработать дополнительные меры безопасности на дорогах: «В России в последнее время слишком часто происходят несчастия с человеческими жертвами». И.И. Шувалов доложил о том, что разработан комплексный план, направленный на снижение смертности на дорогах, рассчитанный на один год. Помимо общеорганизационных аспектов план включает в себя воспитание законопослушного гражданина, введение нормы поведения водителей, появление термина «опасное вождение», усиление ответственности за вождение в состоянии алкогольного опьянения [3].

На протяжении ряда лет воспитательная функция была целиком возложена на сотрудников полиции, а именно на службу ГАИ-ГИБДД. Но без поддержки всех государственных структур: образовательных организаций, руководителей местного и регионального значений – такую миссию выполнять сложно. Сотрудники ГИБДД территориальных органов МВД России постоянно занимаются воспитанием участников дорожного движения и далее готовы к выполнению своих обязанностей. Но вместе с тем в ряде регионов Российской Федерации происходит сокращение штатной численности сотрудников полиции, в том числе и сотрудников ГИБДД терри-

\* Ранее-начальник ОГИБДД ОМВД России по Черниговскому району Приморского края

ториальных органов МВД России. Так, в огромном по территории и по государственному значению Приморском крае из полка ДПС ГИБДД при УВД по Приморскому краю оргштатными изменениями создали в 2011 г. батальон, а в 2015 г. – роту. Краевой полк ДПС обслуживал территорию Приморского края, трассу федерального значения М-60 «Уссури», на которой теперь некому обеспечивать безопасность дорожного движения – КП на трассе закрыты и не функционируют, как не рентабельные, хотя водители часто обращались за помощью к сотрудникам ГИБДД: дорогу показать, где мастерская указать, за первой доврачебной медицинской помощью и даже роды принять. На особо опасных участках сотрудников ГИБДД заменили приборы фотовидеофиксации. Как фотовидеоаппаратура сможет помочь в оказании первой доврачебной помощи, какую разъяснительную беседу профилактического характера провести и как будет задерживать преступника «по горячим следам» – таких исследований не проводится. Как происходят оргштатные изменения действующих дорожно-патрульных служб? Ведь необходимо учитывать протяженность обслуживаемой территории, количество населения, плотность движения и проч. Так, только Черниговский район Приморского края состоит из 25 населенных пунктов, многие из которых находятся в таежной местности, добраться до которых можно, потратив не один час. Отделение ГИБДД Черниговского района обслуживает 1 840 кв. км, в том числе трассу М-60 «Уссури». Но силами маленького отделения невозможно обеспечить круглосуточное патрулирование 25 населенных пунктов и трассу федерального значения. На помощь всегда приходил краевой полк ДПС ГИБДД УВД по Приморскому краю, который, став батальоном, мог помогать только точно, выборочно, а теперь роту ДПС ГИБДД УВД по Приморскому краю можно не дожидаться вовсе. Как произошло такое сокращение? Кто тогда выполняет функции по сопровождению правительственных кортежей? Рота ДПС ГИБДД УВД по Приморскому краю. Кто помогает территориальным ГИБДД рейдами, направленными на выявление водителей в состоянии алкогольного опьянения? Рота ДПС ГИБДД УВД по Приморскому краю. Кто помогает проводить пропагандистские мероприятия краевого значения, занимается воспитанием участников дорожного движения? Рота ДПС ГИБДД УВД по Приморскому краю. И еще много функций, которые раньше выполняли 500 человек, теперь будут взвалены на плечи 93 человек. При этом зона обслуживания не уменьшилась, а количество автомобилей возросло в сотни. Нельзя обеспечить безопасность дорожного движения только приборами фотовидеофиксации, которые рассчитаны на уже воспитанных граждан: пришёл штраф – оплатил. На дороге ежедневно возникают различные ситуации, которые надо разрешать конкретным людям с государственными полномочиями, иначе освободившуюся нишу быстро займут коммерческо-преступные организации. Еще в 2008 г. авторы учебника [2] призывали не растягивать проблему безопасности дорожного движения по разным ведомствам, а действовать сообща; работать над повышением профессионально-педагогического уровня сотрудников ГИБДД территориальных органов МВД России, руководителей подразделений ГАИ–ГИБДД. А сегодня происходит сокращение подготовленных сотрудников ГИБДД, разных специализаций: инспекторов дорожно-патрульной службы, государственных инспекторов технического надзора, дорожного надзора, инспекторов по исполнению административного законодательства, инспекторов по пропаганде безопасности дорожного движения. Все сотрудники ГИБДД территориальных органов МВД России, в силу требований нормативных правовых документов этого ведомства, ведут широкую пропагандистско-педагогическую деятельность среди населения. Такая работа ведется как непосредственно на дорогах Российской Федерации, так и в дошкольных, школьных образовательных организациях, на предприятиях и в воинских частях. Ни одно подразделение не жалуется на нехватку сил, средств, времени для охвата воспитательными действиями всех участников дорожного движения. К сожалению, речь идет о том, что не хватает сотрудников ГИБДД территориальных органов МВД России, их не хватало в 2011 г., а в 2015 – в некоторых регионах вовсе сводят к минимуму. По данным Организации объединенных наций, В России каждые сутки на автомобильных дорогах погибает в среднем 95 человек и около 700 – получают различные телесные повреждения и травмы. Статистические данные последних лет указывают на незначительное сокращение дорожно-транспортных происшествий, но это не повод проводить тотальное сокращение сотрудников ГИБДД. Улучшение дорожной обстановки и возникло благодаря не только приборам фотовидеофиксации, но и увеличению ответственности сотрудников ГИБДД, повышению их профессиональных умений и знаний, признанию населением необходимости дорожно-патрульной службы на дорогах регионального, краевого, местного значений.

Таким образом, решить поставленные президентом задачи можно следующим образом: объединением всех общественных организаций, институтов, государственных структур к решению проблемы безопасности дорожного движения; применением различных технических средств; укреплении имиджа сотрудников ГИБДД территориальных органов МВД России в средствах массовой информации; поднятием престижа службы в ГАИ–ГИБДД; обеспечением правовой защиты сотрудников ГИБДД территориальных органов в суде и прокуратуре; обеспе-

чением постоянной помощи образовательных организаций в деле пропаганды безопасного поведения детей на дорогах; подготовкой высококвалифицированных профессионально-педагогически компетентных сотрудников ГИБДД территориальных органов МВД России; увеличением штатной численности сотрудников ГИБДД территориальных органов МВД России; увеличением образовательных организаций МВД России по подготовке специалистов ГИБДД.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. О внесении изменений в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090: Постановление Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2014 года N 907. Изменения в ПДД вступают в силу с 01.07.2015 г. СПС «Консультант Плюс».
2. 2. Прикладная юридическая педагогика в органах внутренних дел: учебник для курсантов и слушателей образовательных учреждений МВД России юрид. профиля / Под ред. В.Я. Кикотя, А.М. Столяренко. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2008. – 512 с.
3. Выступление на заседании Правительства РФ 05.08.2015 г. Путина В.В. [Телевизионная версия]: Новости 1 канала от 05.08.2015г.

### REFERENCES

1. On changes in traffic Rules, approved by the resolution of Council of Ministers – the government of the Russian Federation dated 23 October 1993 N 1090: the government of the Russian Federation of 6 September 2014 N 907 Changes in traffic regulations come into effect from 01.07.2015 G. ATP «Consultant Plus».
2. Applied legal pedagogy in internal Affairs agencies: textbook for cadets and listeners of educational institutions of the MIA of Russia law. profile. Ed. by V.J. Kikot, A.M. Stolyarenko. Moscow: UNITY-DANA, 2008. 512 p.
3. Speech at the meeting of the RF Government 05.08.2015 by V.V. Putin [TV version]: news by 1 channel of 05.08.2015.

### Информация об авторе

Ермолаева Надежда Александровна, адъюнкт\* Академии управления МВД России, майор полиции, Москва, Россия  
[Eva5727@mail.ru](mailto:Eva5727@mail.ru)

Получена: 31.10.2015

Для цитирования статьи: Ермолаева Н. А., Современное состояние, тенденции и противоречия в организации деятельности государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных подразделений МВД России. Краснодар: Историческая и социально-образовательная мысль. 2015. Том 7. №6. Часть 2. с- doi-

### Information about the author

Ermolaeva Nadezhda A., Associate of the Academy of Management Ministry of Interior of Russia, Police major, Moscow, Russia  
[Eva5727@mail.ru](mailto:Eva5727@mail.ru)

Received: 31.10.2015

For article citation: Ermolaeva N. A., Current status, trends and contradictions in organization of the work of the state inspection for road traffic safety of territorial subdivisions of the ministry of interior of Russia. [Sovremennoye sostoyaniye, tendentsii i protivorechiya v organizatsii deyatel'nosti gosudarstvennoy inspeksii bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya territorial'nykh podrazdeleniy MVD Ros-sii]. Krasnodar. *Istoricheskaya i sotsial'no-obrazovatel'naya mys'l* = *Historical and Social Educational Ideas*. 2015. Tom 7. No. 6 vol-2. Pp. - . doi: